

9° Salão Latino-Americano de Veículo Elétrico

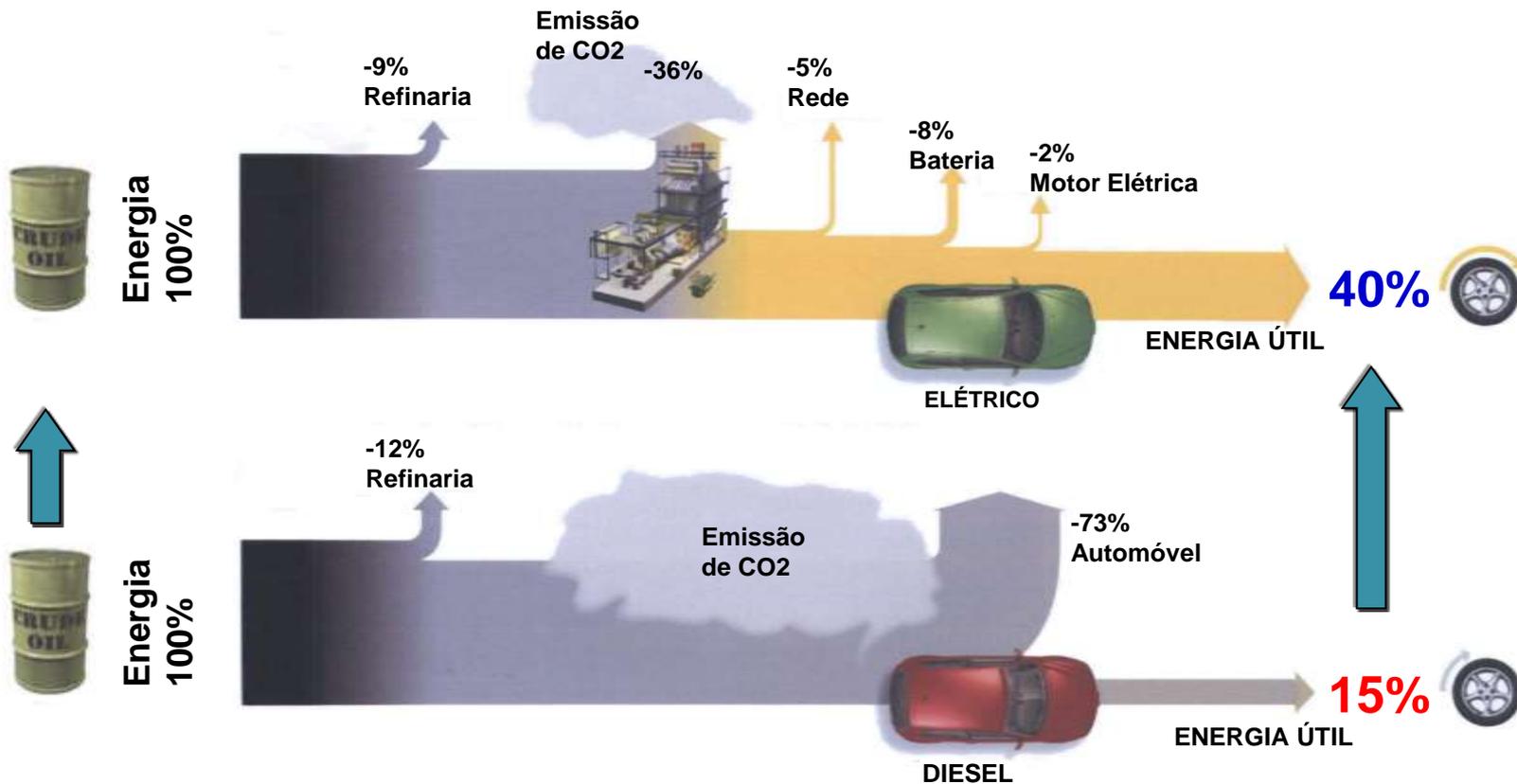
VE e Transporte Urbano de Cargas e Passageiros

Eng. Celso Novais



Motivador econômico Eficiência: Diesel vs. Elétrico

Países com matriz energética baseadas em **TERMOELÉTRICAS**



Experiências de ITAIPU e Parceiros



Mini-ônibus puramente elétrico



Primeiro Ônibus Híbrido Elétrico Plug-In à Etanol



Caminhão Daily elétrico cabine dupla

Novos Desafios – Para ITAIPU e Parceiros



Desenvolver o VLT – Elétrico com a Empresa Bom Sinal

Obtenção de “Know How” internacional através da KWO.



Energieverbrauch:

Autobahn: 80-110 kWh/100km
(entspricht 8-11 Liter Diesel/100km)

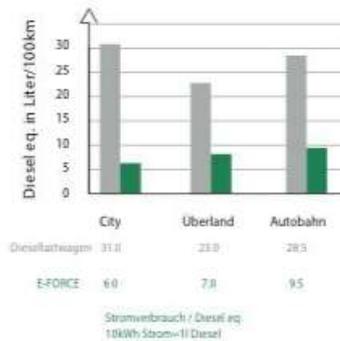
Überland/Stadt: 60-90kWh/100km
(entspricht 6-9 Liter Diesel/100km)

Reichweite:

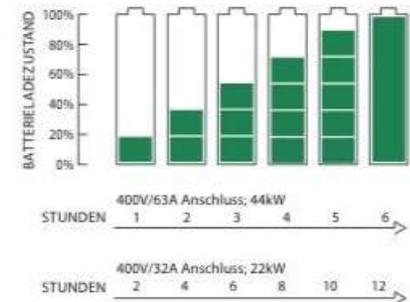
Autobahn: rund 200km

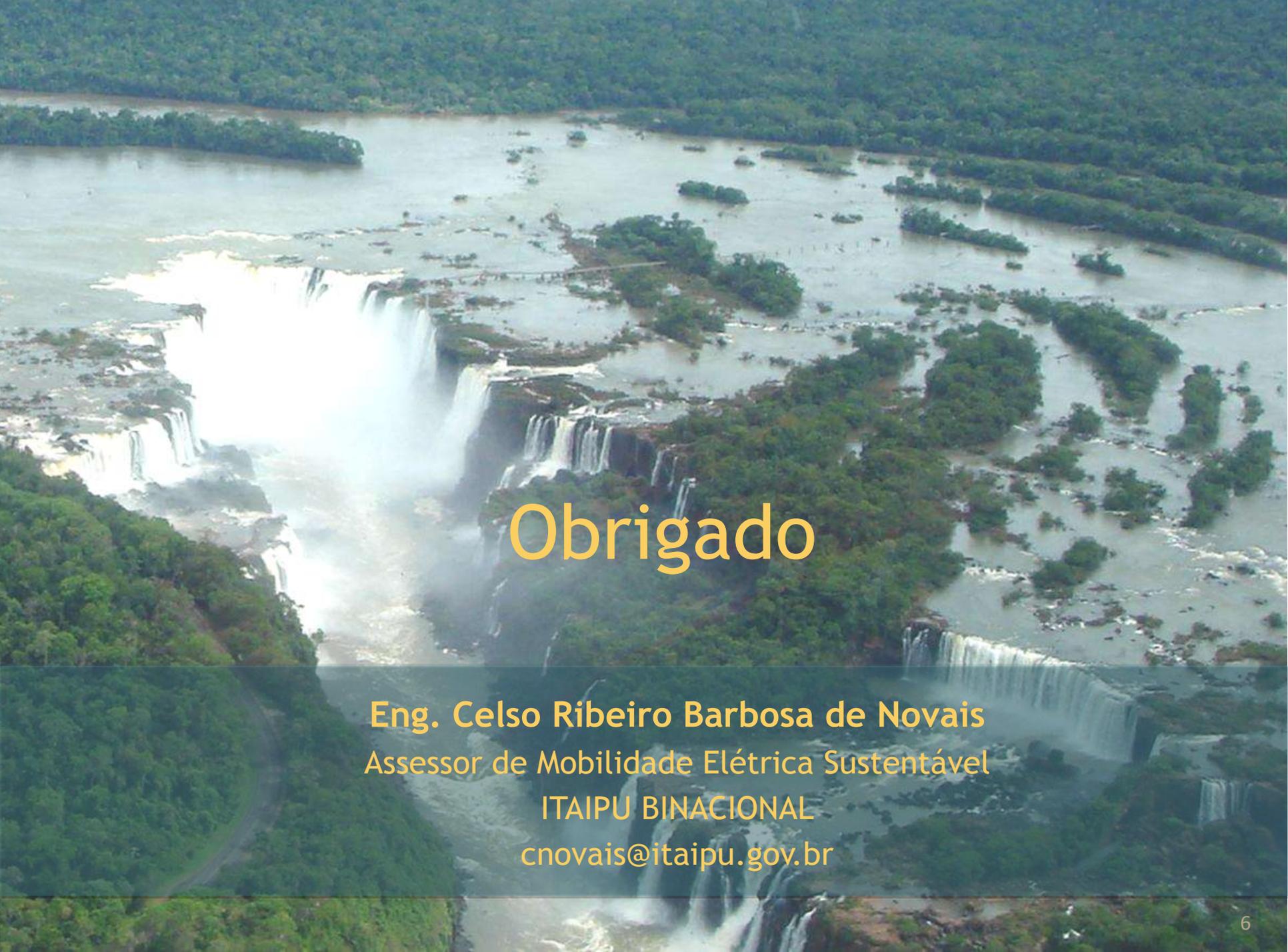
Überland/Stadt: rund 300km

03 > ENERGIEVERBRAUCH



04 > LADEZEIT





Obrigado

Eng. Celso Ribeiro Barbosa de Novais
Assessor de Mobilidade Elétrica Sustentável
ITAIPU BINACIONAL
cnovais@itaipu.gov.br