

UE VEÍCULO ELÉTRICO LATINO AMERICANO

8º Salão Latino-Americano de Veículos Elétricos e Componentes
Feira simultânea à ECO Business

14 a 16 AGOSTO de 2012
das 10h às 20h

Centro de Exposições Imigrantes • São Paulo • SP

O EVENTO



EXPOSITORES



VISITANTES



IMPrensa



FALE CONOSCO



SAIBA MAIS SOBRE A

UE VEÍCULO ELÉTRICO
LATINO-AMERICANO

8º Salão Latino-Americano de Veículos Elétricos e Componentes
Evento simultânea à ECO Business



01

02

03

04

05



SAE BRASIL SAE® BRASIL

Filiada: **SAE** *International*

A SAE BRASIL



Entidade sem fins lucrativos,
focada na disseminação do
conhecimento da tecnologia da
mobilidade

ENGENHEIRO

SAE BRASIL

- Congresso, Simpósio, Palestras, Cursos....
- Programas Estudantis
 - Incentivo a formação dos engenheiros
 - Diminuir diferença: recém formado - profissional
 - Base para Indústria
 - Novas Tecnologias





PROGRAMAS ESTUDANTIS

São oportunidades únicas para que estudantes possam aplicar, na prática, tudo que aprenderam em sala de aula e pesquisaram. O participante vivencia todas as etapas de um projeto, da busca de soluções criativas ao trabalho em equipe



SAE BRASIL

FORMULA SAE

Fórmula, monopostos são avaliados pela concepção técnica e viabilidade comercial, enfrentando depois as provas dinâmicas de aceleração lateral, manobrabilidade e, no final, um enduro que testa desempenho, resistência e consumo;

Em 2012:

Categoria Combustão

Categoria Elétrico **(NOVO)**

Comissão Técnica VEH



SAE BRASIL

AÇÕES PARA DESENVOLVER NOVA CATEGORIA

- Pesquisa Mundial
- Envolver Escolas, Participantes e Patrocinadores
- 1º FEI – Demonstração 2011 durante Competição



Comissão VHE Fórmula elétrico SAE

- Marcelo Soares — Histórico / Tipos / Projeto Edra
- Alex Passos — Arquitetura / Motores / Drivers / Transmissão.
- Maria Fatima — Baterias
- Raul Beck — BMS
- Ronaldo Bianchini — Fórmula SAE Brasil
- Ricardo Takahira - Competição Fórmula Elétrico SAE 2012



**Porque
Veículos
Eléctricos ?**

A fonte de tração elétrica - Evolução



Eletrificação

Prototipação

Pequenas
séries

Componentes
Locais

Importação

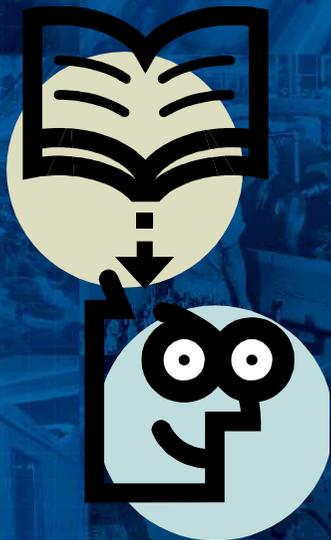
CKD

Produção
Local



Calendário e regras

Local da
Competição Dez. 2012

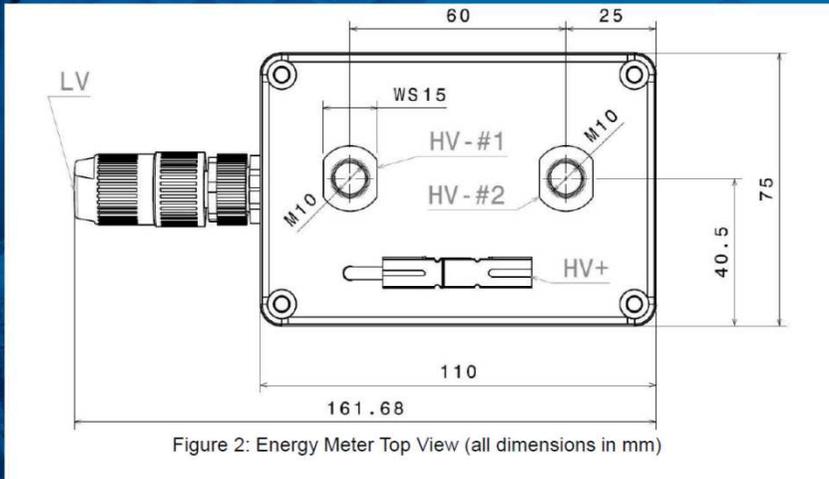


Draft Rules

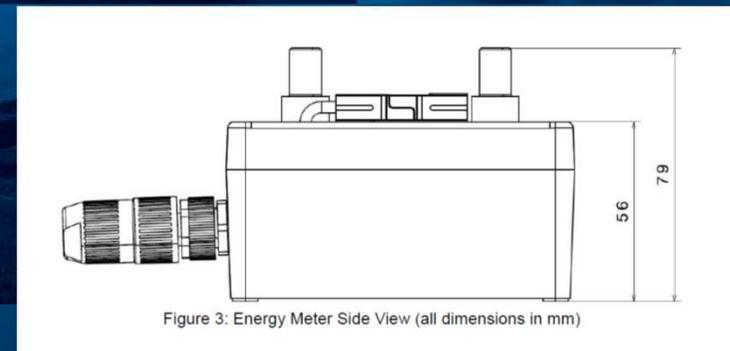


SAE BRASIL

Medidor de Potência (Kw)

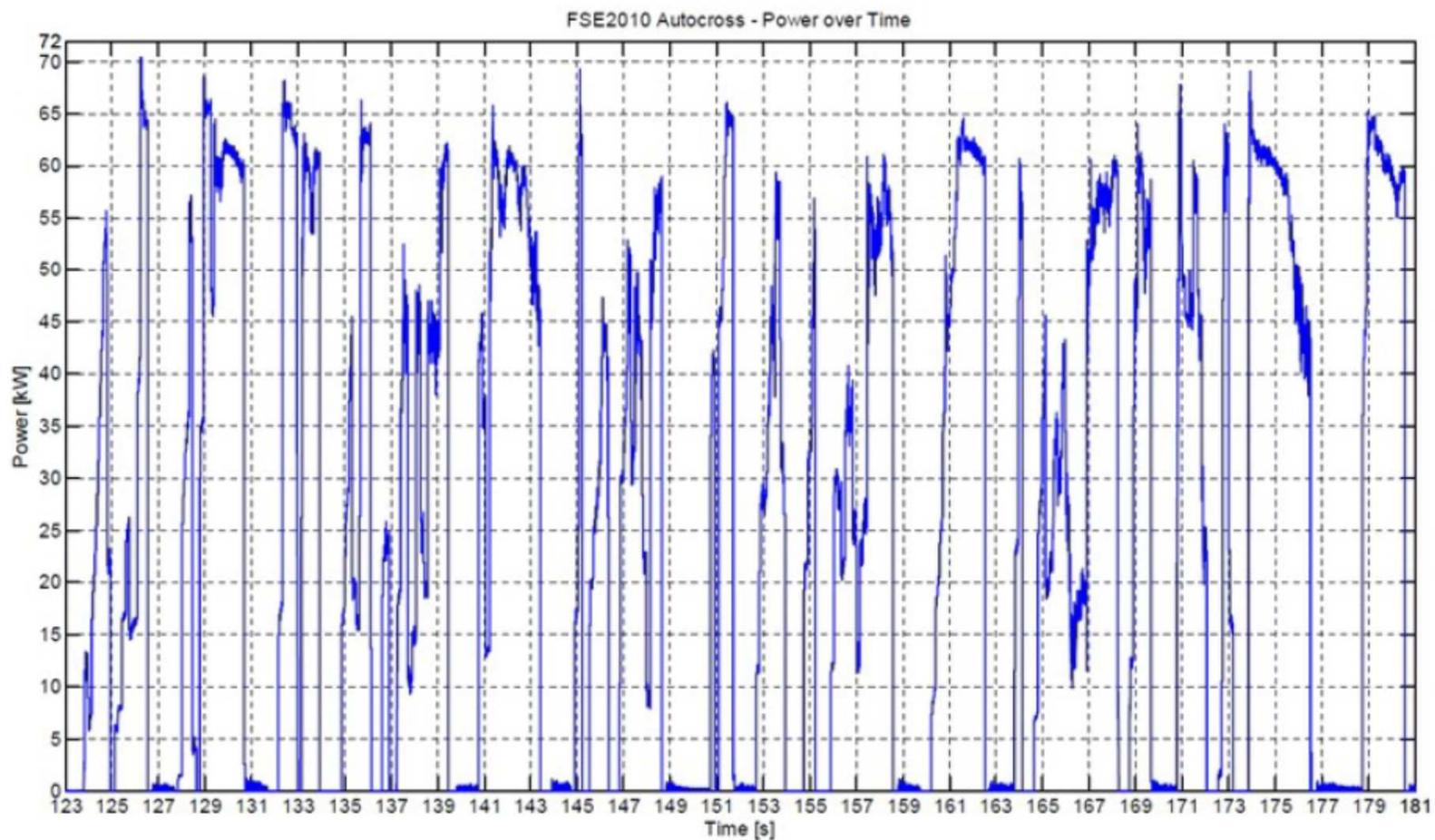


-Energy Meter data.



Típico registro de Potencia (autocross)

Figure 4: Example Data recorded during FSE2010



Rain Test – Simples Minimo



Solução Profissional



Instalações



**Carro Elétrico não
é interessante...**



formulastudenten.nl



Objetivo a atingir





CAT
RACING

Obrigado, Thank You, Merci, Viele Danke, Doumo Arigatou,

Xei Xei, Grazie Mille

Ricardo Takahira

**Program Manager New Business Innovation & Partnership
Magneti Marelli Sistemas Automotivos Ind. e Com. LTDA.**

+55 19 2118 6509

+55 19 8111 1570 – Celular

Email: ricardo.takahira@magnetimarelli.com

**Coordenador do Comitê Técnico de Eletro-Eletrônica da AEA
Associação de Engenharia Automotiva (filiação à FISITA)
+55 11 8 988020251 Mobile**

Aluno Pós-Graduação - Mestrado em Tecnologia e Inovação.

Unicamp – FT Limeira

takarick@gmail.com

Ricardo_takahira@hotmail.com

**Chairman Comitê Técnico de Telemática & Infotainment
SAE Congress 2012**

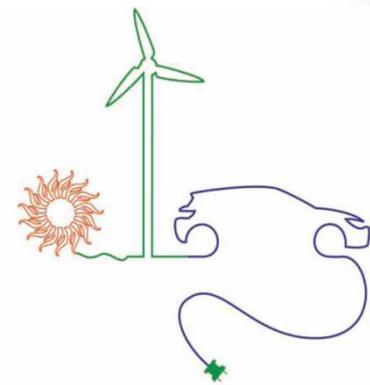
**Membro do Comitê Técnico de Veículos Híbrido e Elétrico
Voluntário do Fórmula Elétrica SAE 2012**

**MAGNETI
MARELLI**

AEA
ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE
ENGENHARIA AUTOMOTIVA

FT
FACULDADE DE TECNOLOGIA

UNICAMP



2 a 4 de outubro - Expo Center Norte - Pavilhão Vermelho - São Paulo | Brasil





FIM

Obrigado!